



COMUNE DI BARRAFRANCA

Provincia di Enna

Verbale di deliberazione n. 78 del 08/09/2015 della Giunta Comunale.

Oggetto: Rimodulazione programma di esercizio inerente i servizi di Trasporto Pubblico

Locale.-

L'anno duemilaquindici addì otto del mese di settembre alle ore 18,30 nella sala delle riunioni a seguito di regolari avvisi, recapitati a termine di legge si è convocata la Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

Salvatore Lupo Sindaco - Presidente

Alessandro Tambe' Vice Sindaco

Calogero Pistone Assessore Anziano

Filippa La Loggia Assessore

Stella Spagnolo Assessore

.....

.....

Sono assenti i Signori:

Assiste il Segretario Generale **Dr. Carmelo Cunsolo**

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor **Avv. Salvatore Lupo** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

IL CAPO DEL VI SETTORE P.M.

Preso atto della nota del 19/06/2015 Prot. 31952 – Nostro Prot. 1890 del 26/06/2015 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture della Mobilità e Trasporti - Palermo avente per oggetto: "Contratto di affidamento provvisorio per il Trasporto Pubblico Locale";

Atteso che con la predetta nota l'Assessorato Regionale Infrastrutture comunicava che l'importo previsto per servizi di T.P.L. Per l'anno 2015 a favore di codesto Comune ammonta ad €. 89.078,00 così ripartito:

I° Semestre 2015 = €. 51.084,16

II° Semestre 2015 = €. 37.993,84

Ritenuto, pertanto, di rimodulare il programma di esercizio inerente i servizi di T.P.L a far data dall'1° Luglio 2015, proporzionalmente all'importo indicato;

Vista e richiamata la determinazione del Capo del VI Settore n. 32/488 del 20/06/2014 avente per oggetto "Autorizzazione al Sig. Gueli Antonio Maria Francesco quale Legale Rappresentante della S.A.B. Società Autoservizi Barresi s.n.c. corrente in Barrafranca di cessione dell'impresa o ramo di essa alla ITER s.r.l. Autolinee e Noleggi corrente in Barrafranca in persone del legale rappresentante Gueli Antonio Maria Francesco;

Preso atto dell'unità proposta di rimodulazione del programma di esercizio del servizio Trasporto Pubblico Locale – servizio Urbano di Barrafranca - formulata dal legale rappresentante Amministratore Unico dell' ITER s.r.l. Autolinee e Noleggi, a seguito della mia comunicazione del 30/06/2015 Prot. 1467 a cui la scrivente nulla eccepisce;

Visto l'O.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

Visto il Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

Vista la normativa vigente

Per i motivi espressi in premessa e che di seguito si intendono integralmente trascritti e riportati

PROPONE ALLA G.M.

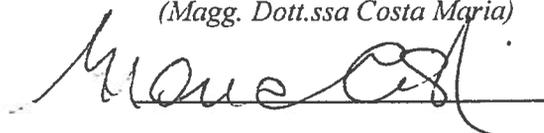
1. **Prendere** atto dell'unità nota dell'Assessorato Regionale Infrastrutture della Mobilità e Trasporti – Palermo data 19/06/2015 Prot. 31952 avente per oggetto: "Contratto di affidamento provvisorio per il Trasporto Pubblico Locale";
2. **Rimodulare** il programma di esercizio inerente i servizi di T.P.L a far data dall'1/07/2015, proporzionalmente all'importo indicato di cui alla nota dell'Assessorato specificata al superiore punto 1;
3. **Prendere atto** della proposta di rimodulazione del programma di esercizio del servizio Trasporto Pubblico Locale – servizio Urbano Comune di Barrafranca – redatta a seguito della Mia comunicazione del 30/06/2015 Prot. 1467, dal legale rappresentante Amministratore Unico dell' ITER s.r.l. Autolinee e Noleggi a cui la scrivente nulla eccepisce.

PARERE

Esaminata la proposta di deliberazione si esprime parere favorevole nella sua regolarità tecnica ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000 –

IL COMANDANTE DELLA P.M.

(Magg. Dott.ssa Costa Maria)

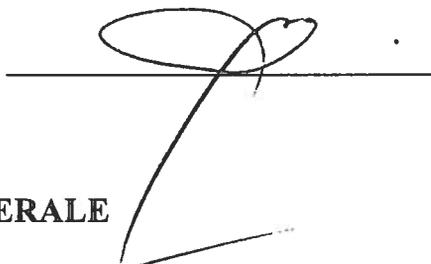


UFFICIO DI RAGIONERIA

Il sottoscritto, responsabile del Servizio Finanziario, appone il visto di regolarità contabile ~~e ne attesta la copertura finanziaria nel Cap.~~ forse

Barrafranca, li 02-09-2015

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA



IL SEGRETARIO GENERALE

Esaminata la proposta di deliberazione, come presentata, appone il visto di legittimità ai sensi della L.R. 48/91.

Barrafranca li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

LA G.M.

Vista al superiore proposta del Comandante della P.M. Magg. Dott.ssa Costa Maria;
Visti i pareri espressi a norma di legge;
Visto l'O.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;
Ritenuto di doverla approvare;
Ad unanimità di voti, espressi per alzata di mano

DELIBERA

Prendere atto ed approvare quanto proposto e rappresentato dal Capo del VI Settore
Polizia Municipale.

LA C. E.
Successivamente, stante la necessità e l'urgenza di provvedere agli atti
conseguenziali con separata ed unanime votazione espressa per
alzata di mano, dichiarata il presente atto immediatamente esecutivo.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

F.to Avv. Salvatore Lupo

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to Ing. Calogero Pistone

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dr. Carmelo Cunsolo

Publicato all'Albo Pretorio On Line di questo Comune in data _____ e per quindici giorni consecutivi.

Barrafranca,

IL SEGRETARIO GENERALE

IL MESSO COMUNALE

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Barrafranca, _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Unione Europea
REPUBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità
e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone

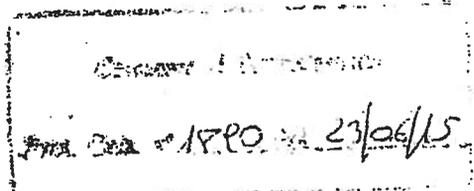


COMUNE DI BARRAFRANCA
Provincia di Enna

Protocollo n° 0007081 del 22/06/2015



Palermo Prot. n. 31952 del 19 GIU 2015



Oggetto: Contratto di affidamento provvisorio per il Trasporto Pubblico Locale.

Raccomandata A.R.
anticipata via fax

Al Comune di
Barrafranca

Al fine di provvedere al risanamento della finanza pubblica attraverso un'azione di revisione della spesa, l'art. 2, comma 1, della legge regionale 15 maggio 2013, n. 9, ha previsto, tra gli obiettivi strategici, la riduzione dei costi relativi ai servizi pubblici essenziali, tra i quali il trasporto pubblico locale.

Di tale azione di rivisitazione della spesa pubblica discende la legge regionale 7 maggio 2015, n. 10, di approvazione del "Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017" nel quale è stato previsto sul capitolo di spesa 476521 "Spese per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale" uno stanziamento di € 157.000.000,00, in riduzione rispetto alla previsione di spesa dell'anno 2014.

Poichè al risanamento devono concorrere tutte le amministrazioni pubbliche e nella considerazione che gli stanziamenti isoritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e l'assunzione dei conseguenti impegni contabili, si rende indispensabile procedere alla riduzione dell'importo da trasferire da parte di questa Amministrazione a codesto Comune, per i contratti in essere di servizio di trasporto pubblico locale, stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge 22 dicembre 2005, n. 19.

Per quanto sopra, si comunica che l'importo previsto per i servizi di T.P.L., per l'anno 2015, a favore di codesto Comune risulta pari ad € 89.078,00, così ripartito:

- I semestre 2015 € 51.084,16
- II semestre 2015 € 37.993,84

Di conseguenza, codesto Comune valuterà l'opportunità di rimodulare i programmi di esercizio inerenti i servizi di T.P.L., a far data dall'1 luglio 2015, proporzionalmente all'importo indicato.

La presente nota costituisce avvio del procedimento, ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, come recepito dalla legge regionale 30 aprile 1991, n. 10, e successive modifiche ed integrazioni.



Il Dirigente del Servizio
Roberto Lanza

Via Leonardo da Vinci, 161 - 90145 Palermo - tel. +39.091.7072143 - +39.091.7072175 (CRP)
P. IVA 02111070827 - C.F. 90012000826

Per informazioni: Arch. Roberto Lanza, Responsabile del Procedimento - tel. 091.7074983 - fax 091.7074999 - roberto.lanza@regione.sicilia.it
Ricevimento pubblico nei giorni di Martedì e Giovedì dalle ore 9:00 alle ore 13:00 e Mercoledì dalle ore 15:30 alle ore 18:00



Prot. n. 1485
del. 11/7/15



COMUNE DI BARRAFRANCA
Provincia di Enna

1

Protocollo n° 0007488 del 01/07/2015



Egr. Sig. Sindaco
del Comune di Barrafranca
Avv. Salvatore Lupo
94012 BARRAFRANCA (EN)

→ Egr. Comandante Polizia
Municipale Comune di Barrafranca
Magg. Dott.ssa Maria Costa
94012 BARRAFRANCA (EN)

OGGETTO: PROPOSTA DI RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – SERVIZIO URBANO COMUNE DI BARRAFRANCA

Il sottoscritto Gueli Antonio Maria Francesco, nato a Catania il 04/10/1974 e residente a Enna, Contrada Jacopo snc, nella qualità di amministratore unico della scrivente ITER S.r.l. Autolinee e Noleggi, con sede legale a Barrafranca Via Livorno n. 79, P.Iva 01209730868, esercente l'attività di trasporto pubblico locale nel Comune di Barrafranca, facendo seguito alla Vs. comunicazione prot. n. 1467/2015 del 30/06/2015 con la quale si notifica la nota assessoriale prot. 3/952 del 19/06/2015, relativa alla riduzione dell'importo da trasferire ai comuni per i servizi di T.P.L. per l'anno 2015, e alla nota di pari oggetto per l'anno 2014, mai da Voi notificata, di cui il sottoscritto è a conoscenza a seguito d'informazioni verbali avute dai funzionari dell'Assessorato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti,

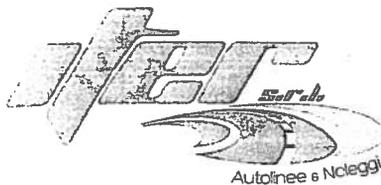
PROPONE

per il periodo 01/07/2015 – 31/12/2015 la seguente rimodulazione del programma di esercizio:

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| - itinerario 1A Km. 8,60 | dalle ore 07,30 alle ore 07,56 |
| - itinerario 2D Km. 9,50 | dalle ore 08,00 alle ore 08,26 |
| - itinerario 1A Km. 8,60 | dalle ore 08,30 alle ore 08,56 |
| - itinerario 2D Km. 9,50 | dalle ore 09,00 alle ore 09,26 |
| - itinerario 1A Km. 8,60 | dalle ore 09,30 alle ore 09,56 |
| - itinerario 2D Km. 9,50 | dalle ore 10,00 alle ore 10,26 |
| - itinerario 1A Km. 8,60 | dalle ore 10,30 alle ore 10,56 |
| - itinerario 2D Km. 9,50 | dalle ore 11,00 alle ore 11,26 |
| - itinerario 1A Km. 8,60 | dalle ore 11,30 alle ore 11,56 |
| - itinerario 2D Km. 9,50 | dalle ore 12,00 alle ore 12,26 |
| - itinerario 1A Km. 8,60 | dalle ore 12,30 alle ore 12,56 |
| - itinerario 2D Km. 9,50 | dalle ore 13,00 alle ore 13,26 |

Si effettueranno Km 108,60 al giorno per 154 giorni di servizio rimanenti.

I giorni di servizio ancora da espletare (n. 154) sono stati calcolati come segue:
Luglio 2015: 27 giorni – non sarà effettuato per n. 4 domeniche;



Agosto 2015: 25 giorni – non sarà effettuato per n. 5 domeniche e n. 1 festivo;

Settembre 2015: 26 giorni – non sarà effettuato per n. 4 domeniche;

Ottobre 2015: 27 giorni – non sarà effettuato per n. 4 domeniche;

Novembre 2015: 25 giorni – non sarà effettuato per n. 5 domeniche;

Dicembre 2015: 24 giorni – non sarà effettuato per n. 4 domeniche e n. 3 festivi.

In base a quanto sopra, nel periodo 01/07/2015 - 31/12/2015 si percorreranno Km. 16.724,40.

Si comunica, inoltre, che per il periodo 01/01/2015 – 30/06/2015 è stato osservato il seguente programma di esercizio:

- itinerario 1A Km. 8,60	dalle ore 07,30 alle ore 07,56
- itinerario 2B Km. 9,50	dalle ore 08,00 alle ore 08,26
- itinerario 1C Km. 8,60	dalle ore 08,30 alle ore 08,56
- itinerario 2D Km. 9,50	dalle ore 09,00 alle ore 09,26
- itinerario 1A Km. 8,60	dalle ore 09,30 alle ore 09,56
- itinerario 2B Km. 9,50	dalle ore 10,00 alle ore 10,26
- itinerario 1C Km. 8,60	dalle ore 10,30 alle ore 10,56
- itinerario 2D Km. 9,50	dalle ore 11,00 alle ore 11,26
- itinerario 1A Km. 8,60	dalle ore 11,30 alle ore 11,56
- itinerario 2B Km. 9,50	dalle ore 12,00 alle ore 12,26
- itinerario 1C Km. 8,60	dalle ore 12,30 alle ore 12,56
- itinerario 2D Km. 9,50	dalle ore 13,00 alle ore 13,26
- itinerario 1A Km. 8,60	dalle ore 15,00 alle ore 15,26
- itinerario 2B Km. 9,50	dalle ore 15,30 alle ore 15,56
- itinerario 1C Km. 8,60	dalle ore 16,00 alle ore 16,26
- itinerario 2D Km. 9,50	dalle ore 16,30 alle ore 16,56
- itinerario 1A Km. 8,60	dalle ore 17,00 alle ore 17,26
- itinerario 2B Km. 9,50	dalle ore 17,30 alle ore 17,56
- itinerario 1C Km. 8,60	dalle ore 18,00 alle ore 18,26
- itinerario 2D Km. 9,50	dalle ore 18,30 alle ore 18,56
- itinerario 1A Km. 8,60	dalle ore 19,00 alle ore 19,26

Nel periodo 01/01/2015 - 30/06/2015 sono stati effettuati Km 189,60 al giorno per 149 giorni di servizio.

I giorni di servizio espletati (n. 149) sono stati calcolati come segue:

Gennaio 2015: 25 giorni – non è stato effettuato per n. 4 domeniche e n. 2 festivi;

Febbraio 2015: 24 giorni – non è stato effettuato per n. 4 domeniche;

Marzo 2015: 26 giorni – non è stato effettuato per n. 5 domeniche;

Aprile 2015: 24 giorni – non è stato effettuato per n. 4 domeniche e n. 2 festivi;

Maggio 2015: 25 giorni – non è stato effettuato per n. 5 domeniche e n. 1 festivo;

Giugno 2015: 25 giorni – non è stato effettuato per n. 4 domeniche e n. 1 festivo.

In base a quanto sopra, nel periodo 01/01/2015 – 30/06/2015 sono stati percorsi Km. 28.250,40.

28.250,40 Km percorsi nel primo semestre 2015

16.724,40 Km da percorrere nel secondo semestre 2015

44.974,80 totale chilometri anno 2015.

Effettueremo Km. 44.974,80 e non 58.035,84 per i motivi che si elencano di seguito:

58.035,84 Km. regolarmente percorsi nell'anno 2014

- 3.482,15 *Km che non dovevano essere percorsi nell'anno 2014 a seguito della riduzione del 6%
54.553,69 Km. che dovevano essere realmente effettuati nel 2014

54.553,69 Km da percorrere nell'anno 2015

- 6.546,44 *riduzione del 12% per l'anno 2015

48.007,25 complessivo chilometrico da percorrere nell'anno 2015

48.007,25 Km da percorrere nell'anno 2015 a seguito della riduzione del 12%

- 3.482,15 Km da recuperare perché percorsi in più nell'anno 2014

44.525,10 Km effettivi da percorrere nell'anno 2015

44.974,80 Km complessivi che saranno percorsi nel 2015

44.525,10 Km complessivi che si sarebbero dovuti percorrere in base al corrispettivo per l'anno 2015

449,70 Km che saranno percorsi in più senza aggravio di spese per l'amministrazione.

*riduzione chilometrica che alla data odierna codesta amministrazione non ha mai comunicato alla scrivente società.

*riduzione chilometrica che codesta amministrazione ha comunicato con la nota di cui sopra.

Qualora il nuovo programma di esercizio soddisfi le esigenze dell'amministrazione, la stessa è pregata di girare, anche per vie brevi, l'accettazione del programma alla ITER S.R.L. ovvero, qualora intenda suggerire delle modifiche, l'amministrazione è pregata, entro il più breve tempo possibile, di far conoscere le proprie determinazioni onde vagliarne insieme la sostenibilità.

Si comunica, inoltre, che il programma di esercizio di ogni anno Vi sarà trasmesso entro e non oltre il 31 Dicembre dell'anno precedente.

In attesa di un immediato riscontro si porgono distinti saluti.

Barrafranca, 30/06/2015

ITER S.R.L. AUTOLINEE E NOLEGGI
L'AMMINISTRATORE UNICO
Antonio Maria F. Gueli

