



COMUNE DI BARRAFRANCA

Provincia di Enna

Verbale di deliberazione n. 46 del 12/10/2016 della Giunta Comunale.

Oggetto: Atto di indirizzo avente ad oggetto la prevenzione dell'infortunistica e la sicurezza stradale, la tutela della salute e dell'incolumità delle persone, il corretto uso di apparecchi elettronici in dotazione al Comando della Polizia Municipale e le forme di contrasto ai comportamenti antidecorosi ed in aperta violazione delle norme del Codice della Strada e della Legislazione speciale.

L'anno duemilasedici addì dodici del mese di Ottobre alle ore 13,27 nella sala delle riunioni a seguito di regolari avvisi, recapitati a termine di legge si è convocata la Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

Accardi	Fabio	Sindaco - Presidente
Nicolosi	Giovanni	Vice Sindaco
Pace	Vincenzo	Assessore
Faraci	Valerio	Assessore
Puzzangara	Lavinia	Assessore

Sono assenti i Signori:

Assiste il Vice Segretario Generale **Dott.ssa Giuseppina Crescimanna**

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor **Prof. Fabio Accardi** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

ATTO DI INDIRIZZO AVENTE AD OGGETTO LA PREVENZIONE DELL'INFORTUNISTICA E LA SICUREZZA STRADALE, LA TUTELA DELLA SALUTE E DELL'INCOLUMITA' DELLE PERSONE, IL CORRETTO USO DI APPARECCHI ELETTRONICI IN DOTAZIONE AL COMANDO DELLA POLIZIA MUNICIPALE E LE FORME DI CONTRASTO AI COMPORTAMENTI ANTIDECOROSI ED IN APERTA VIOLAZIONE DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA E DELLA LEGISLAZIONE SPECIALE.

IL SINDACO E L'ASSESSORE ALLA POLIZIA MUNICIPALE

Premesso:

CHE il Decreto Legislativo n° 285 del 30.4.1992 e successive modifiche e integrazioni, impone il capillare rispetto di una serie di norme la cui violazione è spesso foriera di danni a cose e persone, molto spesso mettendo a repentaglio la salute e talvolta la vita dei conducenti e dei pedoni. Altra questione, seppur meno grave nelle conseguenze, è la presenza incontrollata di autovetture parcheggiate in spregio ad i basilari principi di decoro oltre che delle norme del Codice della Strada. Ogni momento storico merita una analisi del territorio finalizzata alla risoluzione di problematiche e criticità, una revisione critica degli interventi amministrativi compiuti, una programmazione di quelli a compiersi migliorativi del decoro urbano, della vivibilità dell'ambiente, protettiva nei confronti della città e dei cittadini, preventivi e sanzionatori rispetto alle condotte di automobilisti indisciplinati.

CHE per una Amministrazione attenta ai fenomeni che si evolvono, è necessario effettuare verifiche sistematiche di concerto con l'organo di Polizia Municipale.

CHE sono sin troppo note a questa Amministrazione comunale ed alla comunità barrese la penuria di personale di servizio che caratterizza l'operato della Polizia Municipale e la manifesta difficoltà di organizzare un servizio "omogeneo". A parziale giustificazione della difficoltà suddetta, vi sono fattori oggettivi e soggettivi quali il numero ridotto di agenti di Polizia Municipale. In atto di fatto vi sono, oltre al Comandante, n° 4 soggetti di ruolo a tempo indeterminato e n° 12 agenti a tempo parziale, quest'ultimi, per effetto del dissesto finanziario coprono soltanto n° 22 settimanali, in quanto non viene loro corrisposto l'integrazione oraria che avveniva in precedenza. Vi sono poi soggetti con problematiche familiari che usufruiscono dei permessi della legge n° 104/92. Sono altresì note le enorme complessità della gestione del vastissimo territorio comunale comprensivo delle zone rurali.

CHE i numeri delle contestazioni in materia di Codice della Strada elevate dal Comando sono significative, ma sembra inopinabile che vada meglio messa a sistema una metodica attività di prevenzione, di

n. 1, convertito in legge del 24 marzo 2012, n. 27, ha reso non più obbligatorio dal 18/10/2015, l'esposizione del contrassegno di assicurazione per la responsabilità civile verso terzi sui veicoli a motore.

CHE il Comando della P.M. ha in dotazione, mediante noleggio, della strumentazione e controllo della viabilità e della sicurezza stradale lo "Street Control", apparecchio costituito da un sistema di rilevazione video automatico per colpire la sosta in doppia fila, automezzi prive di assicurazione e sprovviste della prescritta revisione e che tale strumento può essere utilizzato come risulta dal parere n° 4851/2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mediante l'osservanza di determinate garanzie per il cittadino - utente, compresi avvisi pubblici sull'uso di tale mezzo che si ritiene opportuno utilizzarlo nelle giornate di martedì - giovedì e sabato.

CHE nel corso delle giornate scolastiche i turni di servizio devono essere previsti dalle ore 7.45 alle ore 13.45 affinché non vi siano doglianze sia da parte dei Dirigenti Scolastici che di quei genitori che dovendosi recare al lavoro, lasciano i propri figli davanti alle scuole spesso siti in zone di ampio scorrimento del traffico con pericolo per la sicurezza dei piccoli.

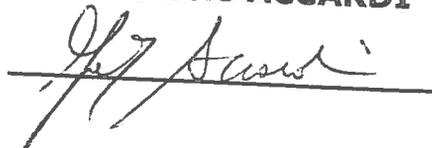
CHE si chiede agli agenti del Corpo di Polizia Municipale, in quanto alti rappresentanti delle istituzioni comunali delle quali sono tenuti ad esserne modello, l'applicazioni delle norme che esclude la discrezionalità della sanzione laddove constatata, tanto più che l'esercizio del potere discrezionale molto spesso porta con sé il messaggio della probabile impunità del trasgressore.

CHE si propone alla Giunta Comunale di approvare il contenuto della presente proposta di deliberazione, quale atto di indirizzo per il Comando della Polizia Municipale, al fine di attivare misure idonee per il potenziamento delle attività, nel senso dettagliatamente indicato, nonché secondo un piano specifico di azioni mirate di prevenzione e controllo, in osservanza alla disciplina del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni (Codice della Strada) ed in osservanza dei principi di trasparenza e buon andamento della pubblica Amministrazione.

L'Assessore
Cav. Uff. Vincenzo PACE



Il Sindaco
Prof. Fabio ACCARDI



controllo e sanzionatoria tenuto conto che la sanzione, con l'effetto deterrente che porta con sé, lungi dal palesarsi come meramente punitiva, non soltanto scoraggia l'automobilista da essa colpito dal reiterare la condotta, ma dissuade anche quegli altri automobilisti indisciplinati che ne vengono direttamente colpiti. In tal senso, la sanzione si manifesta come il risultato tipico dei principi di uguaglianza e buon andamento della Pubblica Amministrazione basata sull'equilibrio, sull'imparzialità e sulla tutela della comunità sotto ogni profilo. In questi 100 giorni di governo si è più volte posto il problema di una più sistematica azione di prevenzione delle violazioni al C.d.S., avviando a più riprese una fitta collaborazione tra il Comando di Polizia Municipale e l'Assessore competente, tesa all'obiettivo di organizzare il servizio all'insegna di una più adeguata sintonia con i bisogni e le esigenze manifestate dalla collettività che non può che essere risolto con una obiettiva, strategica, razionale e mirata azione di metodo che miri a prevenire il carattere pericoloso e antidecoroso di talune condotte.

Rilevato che una misura di carattere idonea adeguata a fronteggiare oggettive situazioni di gravità sociale e zonale può essere individuata nella istituzione, ai sensi dell'art. 8, comma 1, della Legge Regionale 1/08/1990, n.17, di due vigili, definiti "vigili di quartiere", presso le zone del comune interessate da tali condizioni di emergenza ambientale, al fine di svolgere compiti di prevenzione e repressione in caso di violazione di norme, di vigilanza, di tutela del patrimonio comunale, della sicurezza, dell'ordine, del decoro e della quiete pubblica, nonché di tutela e controllo dell'uso della strada;

Ritenuto, altresì, necessario impartire opportuna direttiva al Comandante della Polizia Municipale affinché attivi ulteriori iniziative per il potenziamento dei servizi di polizia, con particolare riferimento all'istituzione, a tempo pieno, del vigile di quartiere e all'utilizzo di servizi appiedati, all'organizzazione di un miglior servizio di vigilanza presso le zone di periferia, da attuarsi con l'aumento del numero di risorse umane ad esse assegnate, al miglioramento del servizio di vigilanza, senza mezzi di locomozione a motore, nelle principali strade del centro città, attraverso l'incremento delle unità impiegate in tale attività;

Circa il tema della sicurezza stradale e dell'osservanza delle norme del C.d.S., non è concepibile che il regolare rispetto delle norme venga attuato esclusivamente mediante attività umana, palesandosi di fondamentale importanza l'uso dei mezzi tecnici a perfetta tenuta ovvero installate sulle auto di servizio per il rilevamento automatico delle infrazioni, quali le auto in divieto di sosta, in doppia fila, prive di assicurazione o di revisione. L'art. 31 del Decreto Legge 24/01/2012

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la superiore proposta di deliberazione, facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

RICONOSCIUTA la necessità di provvedere al riguardo accogliendola e facendone propri i motivi.

VISTO l'art. 12 della L.R. n. 30/2000.

VISTO l'OO:EE:LL: vigente nella Regione Siciliana.

Ad unanimità di voti espressi per alzata di mano.

DELIBERA

Per le motivazioni in fatto e diritto meglio specificate in premessa e facenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: "ATTO DI INDIRIZZO - LA PREVENZIONE DELL'INFORTUNISTICA E LA SICUREZZA STRADALE, LA TUTELA DELLA SALUTE E DELL'INCOLUMITA' DELLE PERSONE, IL CORRETTO USO DI APPARECCHI ELETTRONICI IN DOTAZIONE AL COMANDO DELLA POLIZIA MUNICIPALE E LE FORME DI CONTRASTO AI COMPORTAMENTI ANTIDECOROSI ED IN APERTA VIOLAZIONE DELLE NOME DEL CODICE DELLA STRADA E DELLA LEGISLAZIONE SPECIALE, nel testo sopra formulato che si intende riportato e trascritto.

TRASMETTERE copia della presente deliberazione al Comandante della Polizia Municipale per l'esecuzione;

La G.C., stante la necessità e l'urgenza di provvedere agli atti consequenziali, con separata ed unanime votazione espressa per alzata di mano, dichiara il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n.267/2000;

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

F.to Prof. Fabio Accardi

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to Prof. Giovanni Nicolosi

IL V. SEGRETARIO GENERALE

F.to Dr.ssa Giuseppina Crescimanna

Publicato all'Albo Pretorio On Line di questo Comune in data
consecutivi.

e per quindici giorni

Barrafranca,

IL SEGRETARIO GENERALE

IL MESSO COMUNALE

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Barrafranca, _____

IL SEGRETARIO GENERALE